

2022-2028年中国互联网+ 支线航空运输市场深度分析与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国互联网+支线航空运输市场深度分析与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202205/288211.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

所谓支线航空是指短距离、中小城市之间的非主干航线，使用的飞机一般是座位数在110座以下的小型客机，飞行距离在600-1200公里。一般来说，支线航空市场的定义有如下三类：

1

机型界定

中国民航根据支线航班使用70座以下涡桨飞机和50座以下各类飞机的航班定义为支线运输；

2

航线距离确定（美国）

航线主要由飞行距离为800公里以下构成的航空公司确定为支线航空公司；

3

航线网络界定（欧洲）

除枢纽与枢纽之间以及大城市和大城市之间的航空运输均为支线运输。

但是上述定义都不能完全表达支线航空市场在中国的实际,考虑以下原因提出可操作性的定义。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国互联网+支线航空运输市场深度分析与市场年度调研报告》共八章。首先介绍了中国互联网+支线航空运输行业市场发展环境、互联网+支线航空运输整体运行态势等，接着分析了中国互联网+支线航空运输行业市场运行的现状，然后介绍了互联网+支线航空运输市场竞争格局。随后，报告对互联网+支线航空运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国互联网+支线航空运输行业发展趋势与投资预测。您若想对互联网+支线航空运输产业有个系统的了解或者想投资中国互联网+支线航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电子商务与“互联网+”

第一节 电子商务发展分析

- 一、电子商务基本定义
- 二、电子商务发展阶段
- 三、电子商务基本特征
- 四、电子商务支撑环境
- 五、电子商务基本模式
- 六、电子商务规模分析

第二节 “互联网+”的相关概述

- 一、“互联网+”的提出
- 二、“互联网+”的内涵
- 三、“互联网+”的发展
- 四、“互联网+”的评价
- 五、“互联网+”的趋势

第二章 互联网环境下支线航空运输行业的机会与挑战

第一节 2019年中国互联网环境分析

- 一、网民基本情况分析
 - (一) 总体网民规模分析
 - (二) 分省网民规模分析
 - (三) 手机网民规模分析
 - (四) 网民属性结构分析
- 二、网民互联网应用状况
 - (一) 信息获取情况分析
 - (二) 商务交易发展情况
 - (三) 交流沟通现状分析
 - (四) 网络娱乐应用分析

第二节 互联网环境下支线航空运输行业的机会与挑战

- 一、互联网时代行业大环境的变化
- 二、互联网直击传统行业消费痛点
- 三、互联网助力企业开拓市场
- 四、电商成为传统企业突破口

第三节 互联网支线航空运输行业的改造与重构

- 一、互联网重构行业的供应链格局

二、互联网改变生产厂商营销模式

三、互联网导致行业利益重新分配

四、互联网改变行业未来竞争格局

第四节 支线航空运输与互联网融合创新机会孕育

一、电商政策变化趋势分析

二、电子商务消费环境趋势分析

三、互联网技术对行业支撑作用

四、电商黄金发展期机遇分析

第三章 支线航空运输行业发展现状分析

第一节 支线航空运输行业发展现状分析

支线机场数量进一步增加，正在建设和新建一批支线机场，支线航线市场覆盖面将逐步扩大，国内开始逐步构筑有利于支线航线的枢纽工程。中国支线市场特点

1

1999年民航总局正式提出将支线航空作为民航经济增长点后，逐步出台相关配套政策。

2

支线航空市场运输工具逐步由1998年以前以涡桨飞机为主转向以涡扇飞机为主，机队机构得到改善，支线飞机运输量大大超过民航运输量增长速度，支线飞机运营量占支线市场比重大幅度提高，支线飞机运营的发展空间很大，支线飞机旅客周转量仅占支线市场的20.3%。

3

涡扇支线飞机加入，运输能力增强。例如支线飞机旅客运输量近三年年均增长29.45%，旅客周转量年均增长44.82%，尽管支线飞机数量没有出现很大变化，飞机机队结构和飞机性能得到改善，运输能力大大提高。500公里以下航线经营成本压力大，增长缓慢。支线市场增长的主体在500-800公里之间，增长速度低于中国民航运输增长速度。但是2002年支线市场开始呈现快速增长态势，旅客运输量增长19.7%，超过国内旅客运量13.5%的增长速度6.2个百分点，应引起充分重视。

4

支线机场数量进一步增加，正在建设和新建一批支线机场，支线航线市场覆盖面将逐步扩大，国内开始逐步构筑有利于支线航线的枢纽工程。

一、支线航空运输行业产业政策分析

二、支线航空运输行业发展现状分析

三、支线航空运输行业主要企业分析

四、支线航空运输行业市场规模分析

第二节 支线航空运输行业市场前景分析

一、支线航空运输行业发展机遇分析

二、支线航空运输行业市场规模预测

三、支线航空运输行业发展前景分析

第四章 支线航空运输行业市场规模与电商未来空间预测

第一节 支线航空运输电商市场规模与渗透率

一、支线航空运输电商总体开展情况

二、支线航空运输电商交易规模分析

三、支线航空运输电商渠道渗透率分析

第二节 支线航空运输电商所属行业盈利能力分析

一、支线航空运输电子商务发展有利因素

二、支线航空运输电子商务发展制约因素

三、支线航空运输电商行业经营成本分析

四、支线航空运输电商行业盈利模式分析

五、支线航空运输电商所属行业盈利水平分析

第三节 电商行业未来前景及趋势预测

一、支线航空运输电商行业市场空间测算

二、支线航空运输电商市场规模预测分析

三、支线航空运输电商发展趋势预测分析

第五章 支线航空运输企业互联网战略体系构建及平台选择

第一节 支线航空运输企业转型电商构建分析

一、支线航空运输电子商务关键环节分析

(一) 产品采购与组织

(二) 电商网站建设

(三) 网站品牌建设及营销

(四) 服务及物流配送体系

(五) 网站增值服务

二、支线航空运输企业电子商务网站构建

(一) 网站域名申请

(二) 网站运行模式

(三) 网站开发规划

(四) 网站需求规划

第二节 支线航空运输企业转型电商发展途径

一、 电商B2B发展模式

二、 电商B2C发展模式

三、 电商C2C发展模式

四、 电商O2O发展模式

第三节 支线航空运输企业转型电商平台选择分析

一、 支线航空运输企业电商建设模式

二、 自建商城网店平台

(一) 自建商城概况分析

(二) 自建商城优势分析

三、 借助第三方网购平台

(一) 电商平台的优劣势

(二) 电商平台盈利模式

四、 电商服务外包模式分析

(一) 电商服务外包的优势

(二) 电商服务外包可行性

(三) 电商服务外包前景

五、 支线航空运输企业电商平台选择策略

第六章 支线航空运输行业电子商务运营模式分析

第一节 支线航空运输电子商务B2B模式分析

一、 支线航空运输电子商务B2B市场概况

二、 支线航空运输电子商务B2B盈利模式

三、 支线航空运输电子商务B2B运营模式

四、 支线航空运输电子商务B2B的供应链

第二节 支线航空运输电子商务B2C模式分析

一、 支线航空运输电子商务B2C市场概况

二、 支线航空运输电子商务B2C市场规模

三、 支线航空运输电子商务B2C盈利模式

四、支线航空运输电子商务B2C物流模式

五、支线航空运输电商B2C物流模式选择

第三节 支线航空运输电子商务C2C模式分析

一、支线航空运输电子商务C2C市场概况

二、支线航空运输电子商务C2C盈利模式

三、支线航空运输电子商务C2C信用体系

四、支线航空运输电子商务C2C物流特征

五、重点C2C电商企业发展分析

第四节 支线航空运输电子商务O2O模式分析

一、支线航空运输电子商务O2O市场概况

二、支线航空运输电子商务O2O优势分析

三、支线航空运输电子商务O2O营销模式

四、支线航空运输电子商务O2O潜在风险

第七章 支线航空运输主流网站平台比较及企业入驻选择

第一节 网站A

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第二节 网站B

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第三节 网站C

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第四节 网站D

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第五节 网站E

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第八章 支线航空运输企业进入互联网领域投资策略分析（）

第一节 支线航空运输企业电子商务市场投资要素

一、企业自身发展阶段的认知分析

二、企业开展电子商务目标的确定

三、企业电子商务发展的认知确定

四、企业转型电子商务的困境分析

第二节 支线航空运输企业转型电商物流投资分析

一、支线航空运输企业电商自建物流分析

（一）电商自建物流的优势分析

（二）电商自建物流的负面影响（）

二、支线航空运输企业电商外包物流分析

第三节 支线航空运输企业电商市场策略分析

图表目录

图表：2015-2019年我国网民规模及互联网普及率

图表：2015-2019年中国网民各类网络应用的使用率

图表：2015-2019年中国网民各类手机网络应用的使用率

图表：2015-2019年我国网络零售市场交易规模

图表：2015-2019年我国移动网民规模及增长速度

图表：移动端网购增长仍处爆发阶段

图表：移动端网购占比大幅提升

图表：传统支线航空运输消费存在的“痛点”

图表：支线航空运输电子商务重构供应链流程

图表：中国电商相关政策汇总

图表：2015-2019年支线航空运输电商交易规模趋势图

图表：2015-2019年支线航空运输电商市场渗透率趋势图

图表：2022-2028年支线航空运输电商交易规模预测趋势图

图表：2022-2028年支线航空运输电商市场渗透率预测趋势图

更多图表请见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202205/288211.html>